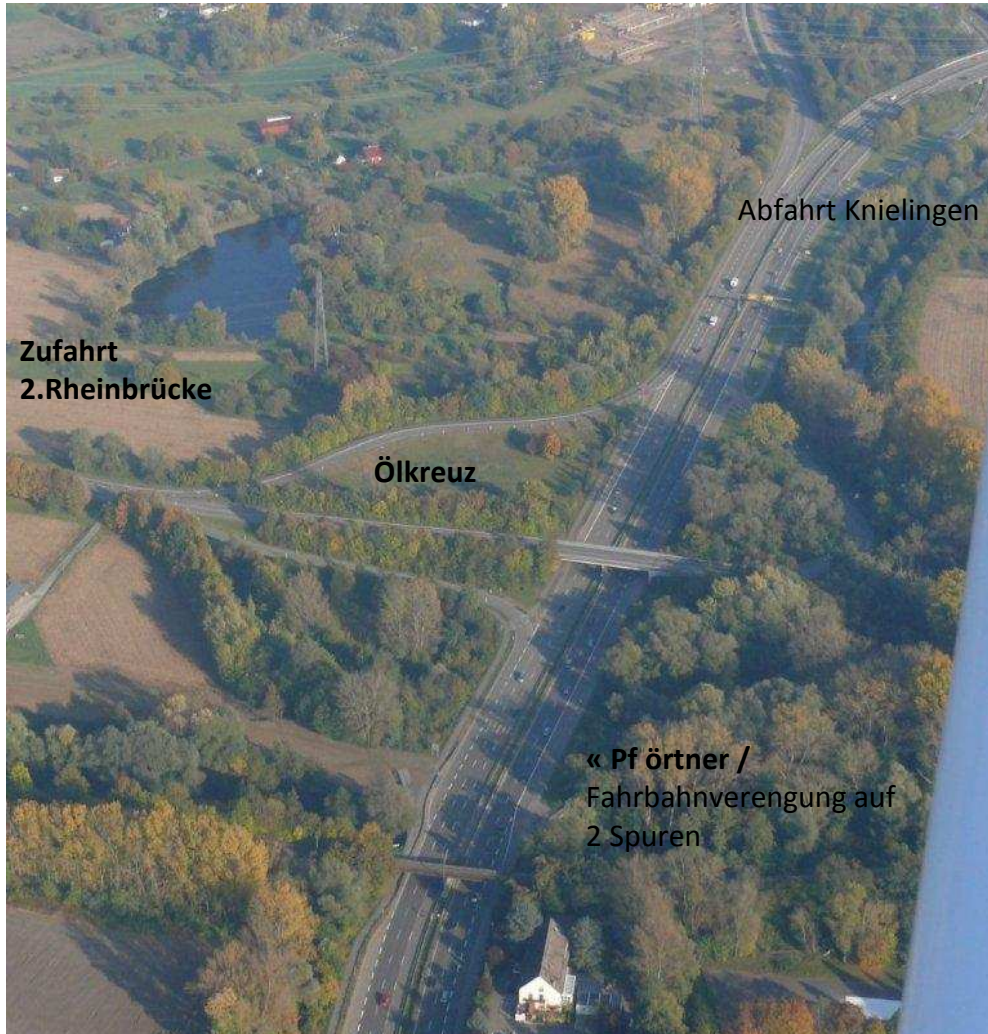


Pförtner - Ölkreuz



Zur Rheinbrücke

Verband Rhein-Neckar (2006):

„Für einen leistungsfähigen Ausbau im Bereich Ölkreuz bis Abfahrt Knielingen ist „Sorge zu tragen“.

Regierungspräsidium Karlsruhe (2006):

„Keine Erkenntnisse über nicht oder nur schwer zu überwindende Planungshindernisse“.

Regierungspräsidium Karlsruhe Planfeststellungsverfahren (2011):

„Da der Umbau des Ölkreuzes die mangelnde Leistungsfähigkeit zwischen den Knotenpunkten Ölkreuz und Abfahrt Knielingen nicht lösen kann, wird auf einen umfangreichen Umbau verzichtet“.

Rheinbrücke-Ölkreuz-Abfahrt Knielingen



Geplante
2. Rheinbrücke

Anschluss
2.Rheinbrücke /
Südtangente Karlsruhe

Ölkreuz, das ungelöste Problem



Verkehrsaufkommen 2010:

Etwa 4.500 – 4.800 Kfz

Prognose Modus Consult

Im Jahr 2025:

Mit Anbindung Nordbrücke:

31.066 Kfz

Mit zusätzlicher Anbindung an die
B 36

26.792 Kfz

2/3 des Verkehrs der Nordbrücke
werden sich weiterhin zur
Südtangente orientieren. Die
Entlastung durch die Anbindung
an die B 36 bleibt begrenzt!